

Vad kan göras åt all plast som simmar omkring i havens vatten? Det börjar bli bråttom!

- Låt fartygen rena världshaven med BypassClean-metoden!

Vårt överflödssamhälle har vårdslöst och länge nog kontaminerat världshaven med partiklar av plast och annat skräp som skadar fiskar, valar och annat levande. Denna anskrämliga vattenemulsion skapat av människosläktet blir alltmer utbredd, koncentrerad och ohälsosam. Avfallet simmar omkring på alla djup på grund av vågrörelserna från vinden och båttrafiken.

Min uppfinnarhjärna har därför grunnat på olika sätt att åtminstone grovrensa haven. Då jag inte hört talas om ett reningsalternativ som jag kallar BypassClean-metoden, förmodar jag att något liknande ännu inte kommit till användning. Min idé baseras på insikter från när jag var motorman på ett stort lastfartyg. Konstaterade då att fartygens väldiga dieselmotorer behöver massor av vatten för att kyla bort farlig överskotts-värme. Antingen genom direktkontakt med kylmantlarna eller numera via ett indirekt system med antikorrosiv vätska som kyls av havsvattnet.

Mitt reningssystem innebär att en extra stor volym sjövattnet ständigt sugts in vid fartygens bottenparti. En del passerar motorernas kylmantlar, direkt eller indirekt. Detta vatten och en ännu större volym sätts sedan i snabb rotation i cykloner eller koniska separatorer, som töms automatiskt när tillräcklig skräpvolym ansamlats. Om man installerar ett sådant system i de 60 000 fartyg som trafikerar världshaven och ökar sjövattnintaget under fartygsbottnarna så långt det är ekonomiskt rimligt, så kommer oerhörda mängder vatten att effektivt och prisbilligt renas under årens lopp.

Anläggningskostnaden för **BypassClean** blir måttlig liksom driftskostnaden, då mycket redan finns installerat på fartygen. Detta kan snabbt bli ett reellt bidrag på vägen mot renare och hälsosammare hav på vår jord. Rederierna bör självfallet få statliga bidrag till behövlig kompletterande installation och bör ersättas periodiskt för redovisad "skräpfångst".

För att få en aning om rimligheten i förslaget kan man göra en jämförelse. Om alla inloppsrör på alla fartyg kunde sammanräknas, kan alla vatteninlopp tillsammans forma en 10 kilometer bred öppning med två meters höjd. Detta enorma gap skulle dag in och dag ut fara fram över haven med en fart på tio kilometer i timmen. Naturligtvis skulle det ta åtskilliga år innan havens ofantliga volymer har passerat separatorerna och blivit något så när renade. Men vattnet skulle bli renare allt eftersom med denna enkla metod.

BERTIL BURSTRÖM © A.R.R.